



**Polizeiinspektion  
Lüneburg/Lüchow-Dannenberg/Uelzen**



# Verkehrsunfallstatistik 2018



# Gliederung

Unfallgeschehen

Personenschäden

Alkohol/Medikamente/Drogen

Unfallflucht

Hauptunfallursachen

Fazit

Schwerpunkte 2019



# Unfallgeschehen 2018

## Polizeiinspektion -1-

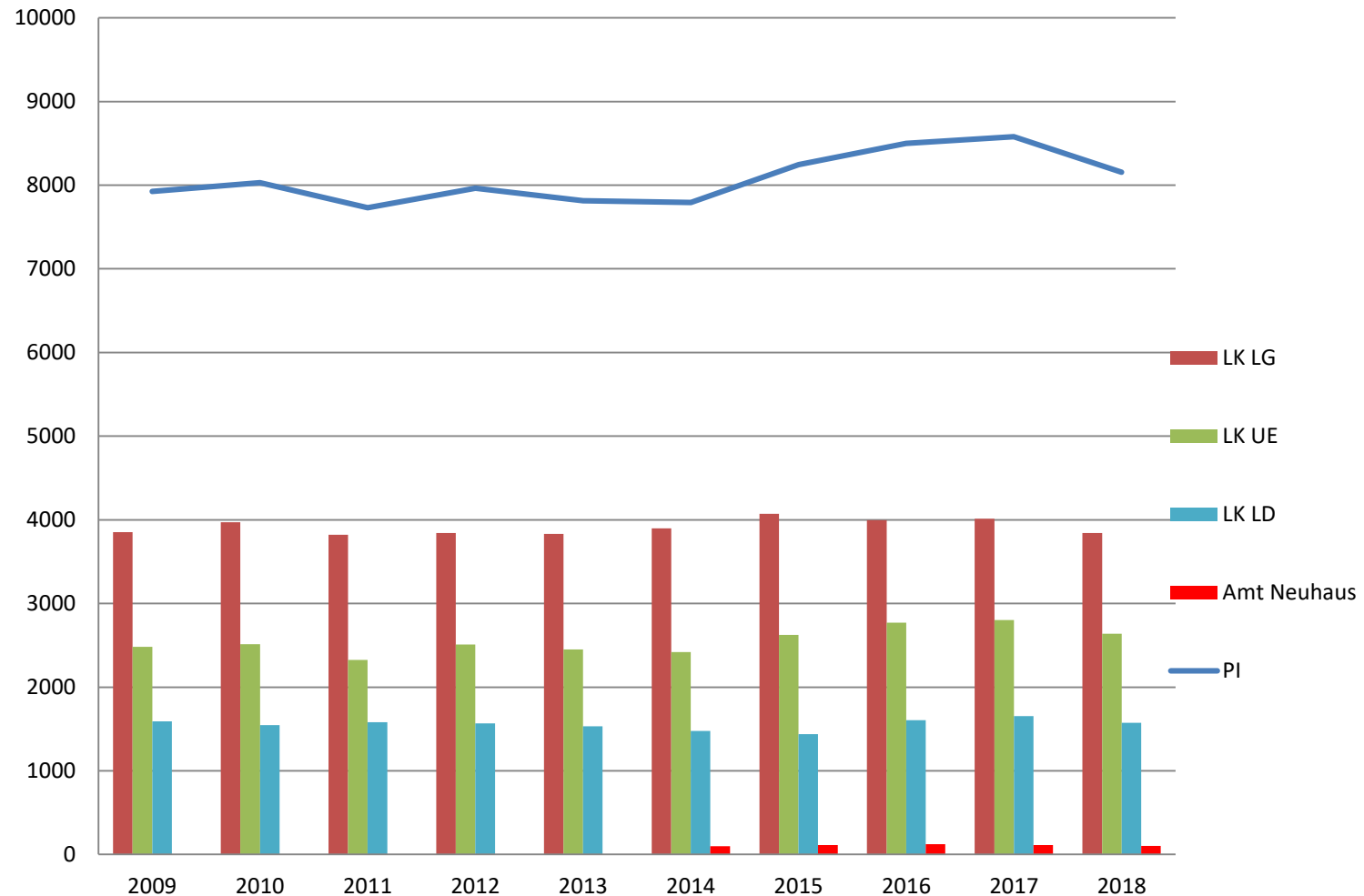
### 2018

<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>8154</b>
	<b>- 4,98 %</b>
tödlich	21
Alkohol	147
BTM/ Medikamente	18
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>224</b>
	<b>- 5,88 %</b>
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>1035</b>
	<b>+ 2,27 %</b>
<b>Anzahl VU Baum</b>	<b>218</b>
	<b>- 4,38 %</b>
a.g.O.	175
i.g.O.	43

### 2017

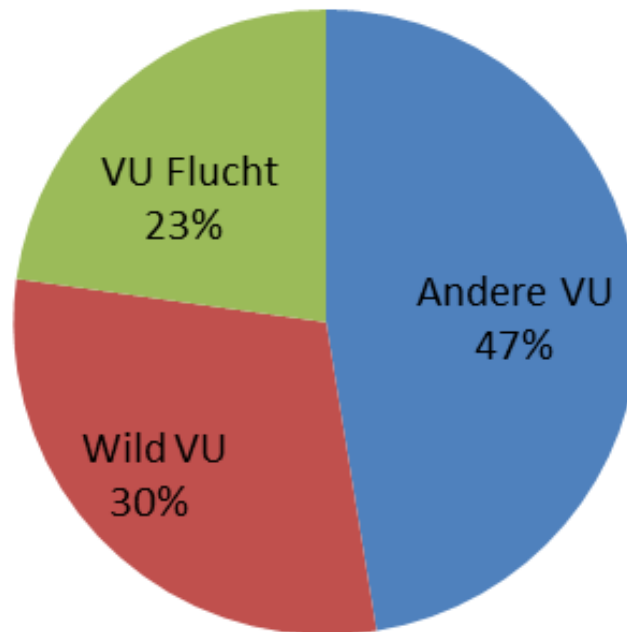
<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>8581</b>
	<b>+ 0,98 %</b>
tödlich	23
Alkohol	128
BTM/ Medikamente	19
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>238</b>
	<b>+ 6,73 %</b>
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>1012</b>
	<b>- 0,88 %</b>
<b>VU Baum</b>	<b>228</b>
	<b>+ 8,06 %</b>
a.g.O.	182
i.g.O.	46

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -Polizeiinspektion-



# Anteil Wild-VU und VU-Flucht -Polizeiinspektion-

## Polizeiinspektion





# Unfallgeschehen 2018

LK Lüneburg -1-



## 2018

Anzahl VU gesamt	3841
	<b>- 4,26 %</b>
tödlich	6
Alkohol	86
BTM/ Medikamente	13

Anzahl VU SP	82
	<b>- 8,88 %</b>

Anzahl VU LP	633
	<b>+ 9,14 %</b>

Anzahl VU Baum	73
	<b>- 9,88 %</b>
a.g.O.	54
i.g.O.	19

## 2017

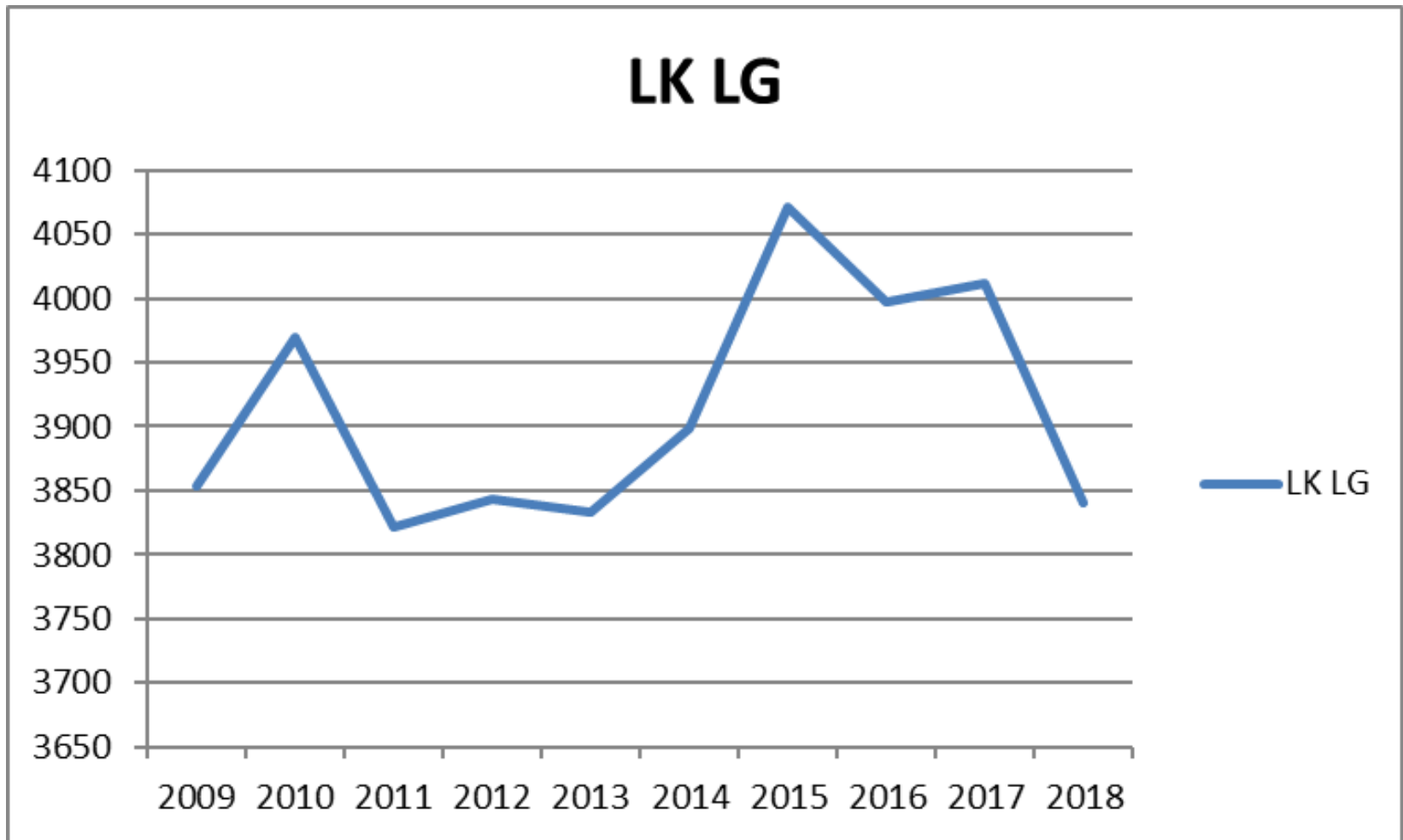
Anzahl VU gesamt	4012
	<b>+ 0,38 %</b>
tödlich	7
Alkohol	68
BTM/ Medikamente	13

Anzahl VU SP	90
	<b>- 13,46 %</b>

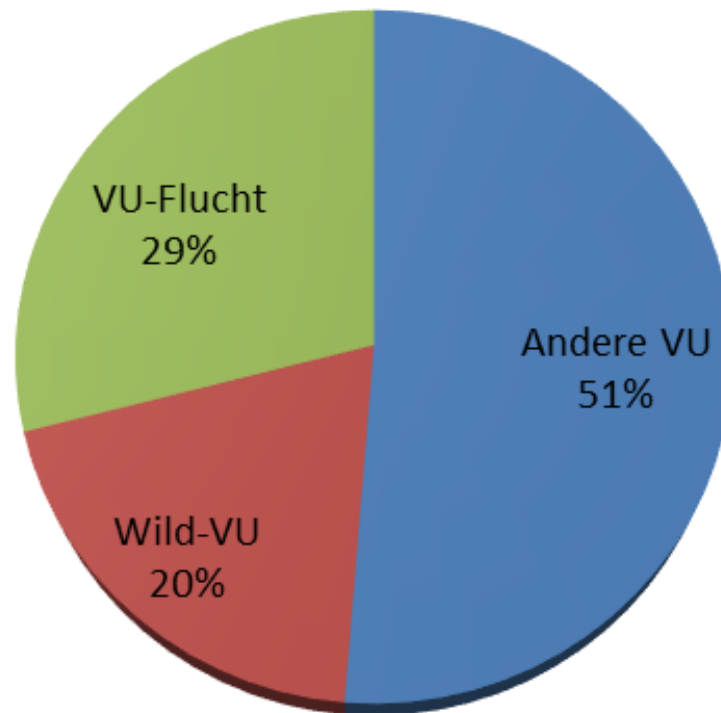
Anzahl VU LP	580
	<b>- 3,01 %</b>

VU Baum	81
	<b>+ 20,90 %</b>
a.g.O.	59
i.g.O.	22

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK Lüneburg-



# Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK Lüneburg-







# Unfallgeschehen 2018

LK LG Amt Neuhaus -1-



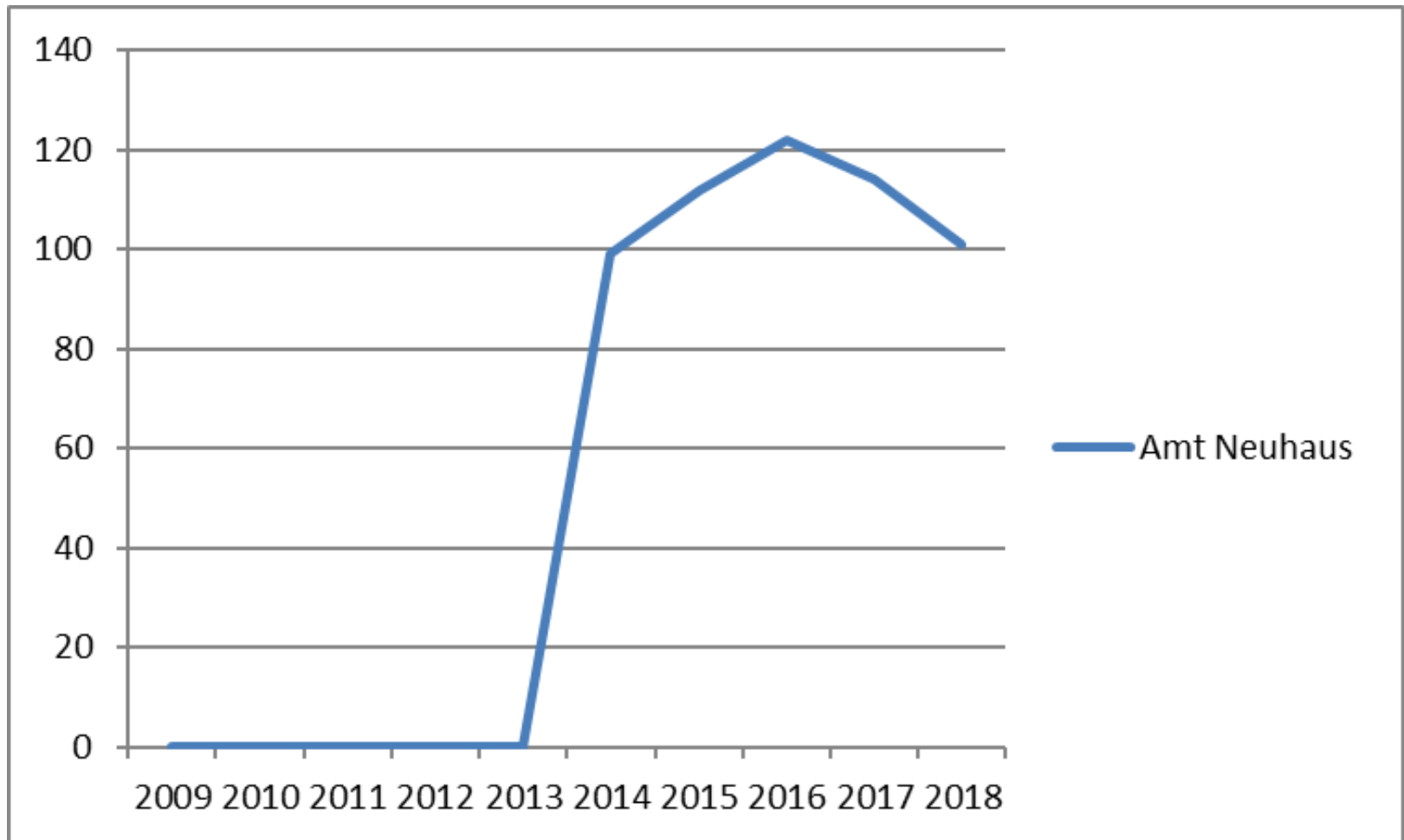
## 2018

Anzahl VU gesamt	101
	<b>- 11,40 %</b>
tödlich	0
Alkohol	1
BTM/ Medikamente	0
Anzahl VU SP	4
	<b>+ 33,33 %</b>
Anzahl VU LP	9
	<b>+ 12,50 %</b>
Anzahl VU Baum	5
	<b>- 28,57 %</b>
a.g.O	5
i.g.O	0

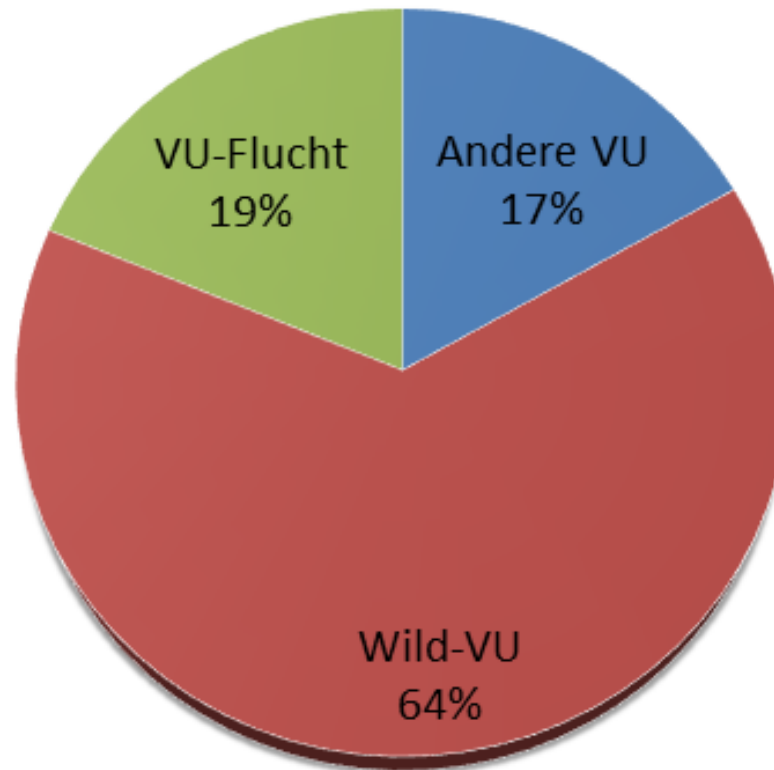
## 2017

Anzahl VU gesamt	114
	<b>- 6,56 %</b>
tödlich	0
Alkohol	3
BTM/ Medikamente	0
Anzahl VU SP	3
	<b>- 50,00 %</b>
Anzahl VU LP	8
	<b>- 33,33 %</b>
Anzahl VU Baum	7
	<b>+ 75,00 %</b>
a.g.O.	6
i.g.O.	1

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK LG Amt Neuhaus-



# Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK LG Amt Neuhaus-





# Unfallgeschehen 2018

LK Uelzen -1-



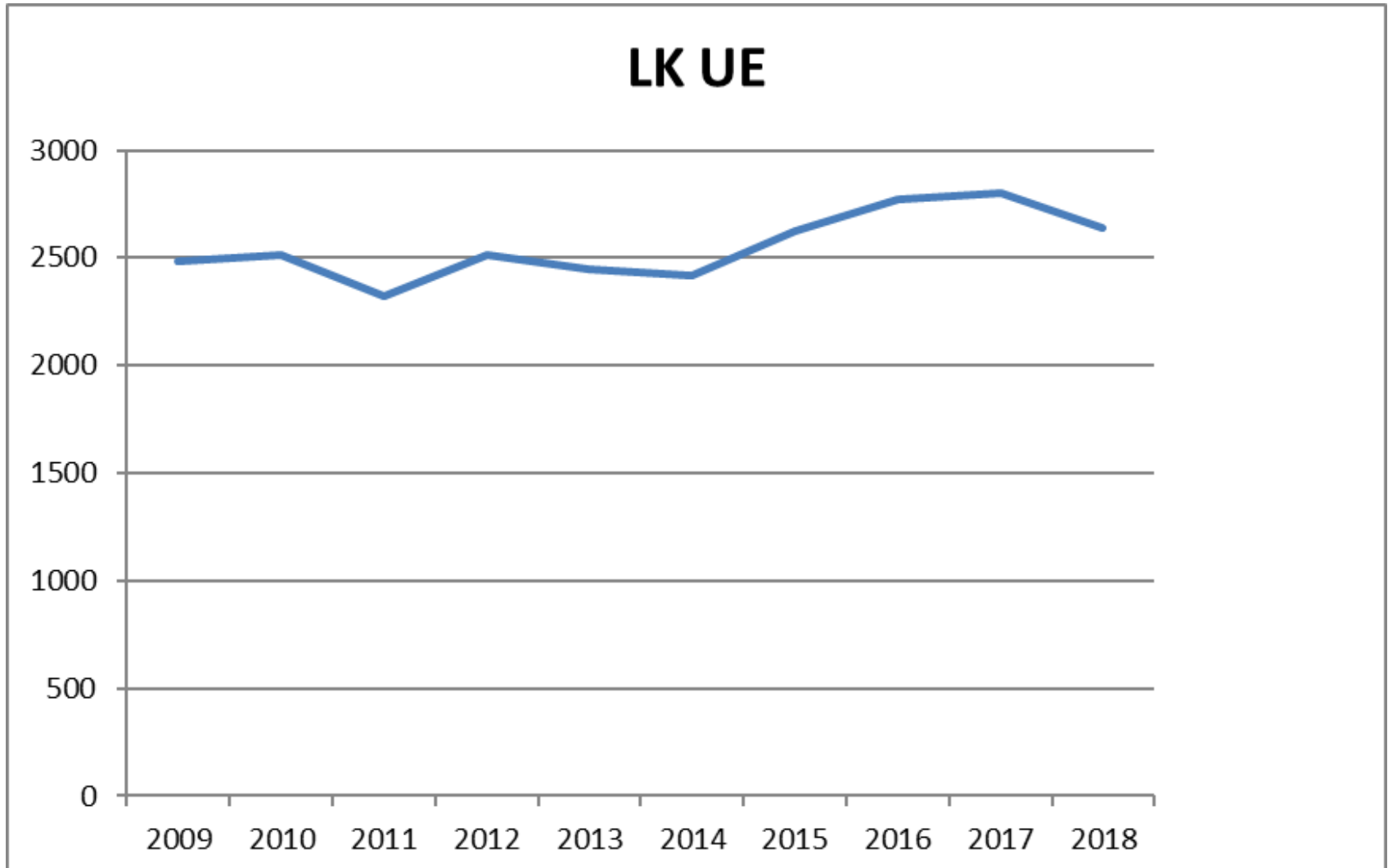
## 2018

<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>2639</b> <b>- 5,78 %</b>
tödlich	10
Alkohol	37
BTM/ Medikamente	4
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>75</b> <b>- 18,48 %</b>
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>266</b> <b>- 12,50 %</b>
<b>Anzahl VU Baum</b>	<b>84</b> <b>+ 7,69 %</b>
a.g.O.	66
i.g.O.	18

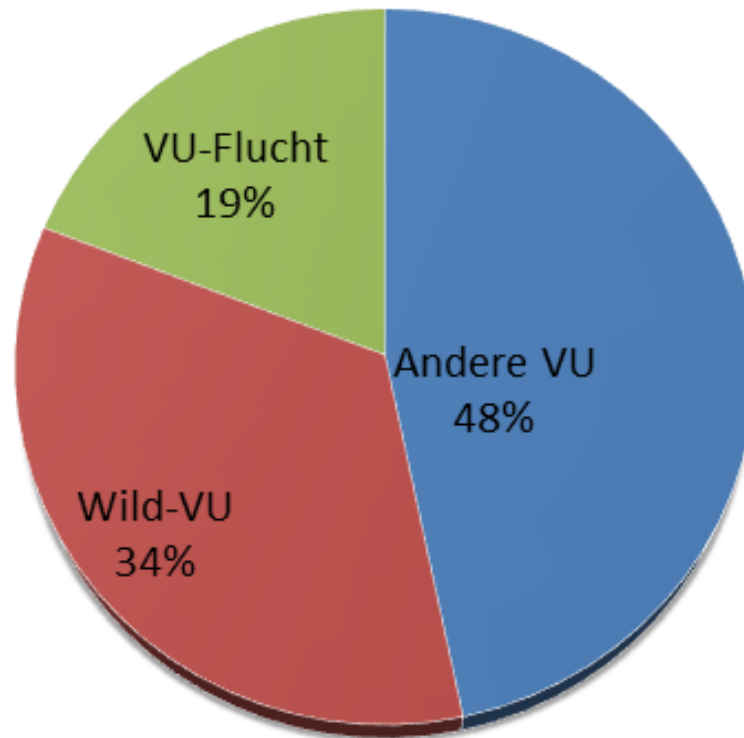
## 2017

<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>2801</b> <b>+ 1,05 %</b>
tödlich	9
Alkohol	38
BTM/ Medikamente	5
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>92</b> <b>+ 50,82 %</b>
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>304</b> <b>+ 8,57 %</b>
<b>Anzahl VU Baum</b>	<b>78</b> <b>- 9,30 %</b>
a.g.O.	78
i.g.O.	20

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK Uelzen-



# Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK Uelzen-





# Unfallgeschehen 2018

## LK Lüchow-Dannenberg -1-



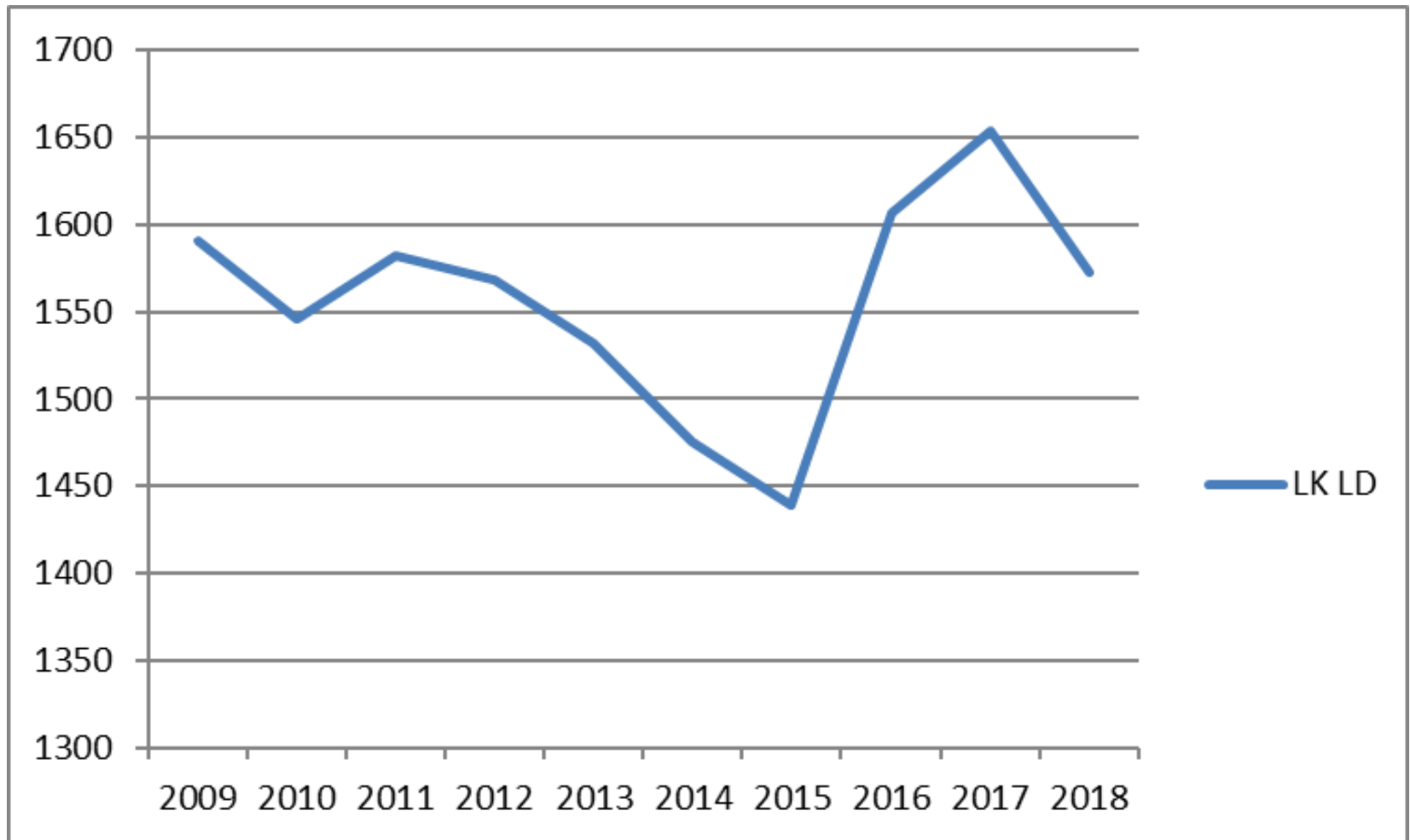
### 2018

<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>1573</b>
	<b>- 4,90 %</b>
tödlich	5
Alkohol	23
BTM/ Medikamente	1
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>63</b>
	<b>+ 18,87 %</b>
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>127</b>
	<b>+ 5,83 %</b>
<b>Anzahl VU Baum</b>	<b>56</b>
	<b>- 9,67 %</b>
a.g.O	50
i.g.O	6

### 2017

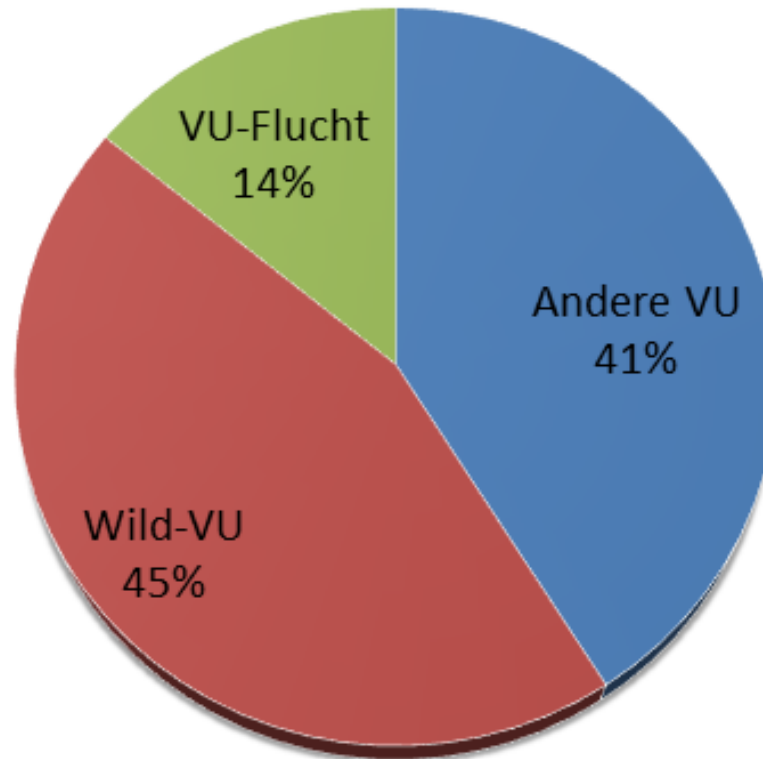
<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>1654</b>
	<b>+ 2,92 %</b>
tödlich	7
Alkohol	19
BTM/ Medikamente	1
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>53</b>
	<b>+ 1,92 %</b>
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>120</b>
	<b>- 8,40 %</b>
<b>VU Baum</b>	<b>62</b>
	<b>+ 14,81 %</b>
a.g.O.	62
i.g.O.	6

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK Lüchow-Dannenberg-





# Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK Lüchow-Dannenberg-





# Unfallgeschehen 2018

## Polizeiinspektion -2-

### 2018

**Bet. mot. Zweiräder** 224

**Bet. Fahrräder** + 14,5% 458

tödl. 3

SP 56

LP 330

**Bet. Pedelec** + 225% 52

tödlich 0

SP 12

LP 36

**Bet. E-Bike** 2

tödlich 0

SP 0

LP 2

### 2017

**Bet. mot. Zweiräder** 208

**Bet. Fahrräder** 400

tödl. 2

SP 52

LP 272

**Bet. Pedelec** 16

tödlich 1

SP 5

LP 10

**Bet. E-Bike** 2

tödlich 0

SP 0

LP 2



# Unfallgeschehen 2018

LK Lüneburg -2-



**2018**

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>		<b>108</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>+ 21,1%</b>	<b>304</b>
tödl.		<b>1</b>
SP		<b>29</b>
LP		<b>236</b>
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>+218,18%</b>	<b>35</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>5</b>
LP		<b>28</b>
<b>Bet. E-Bike</b>		<b>2</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>0</b>
LP		<b>2</b>

**2017**

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>		<b>82</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>		<b>251</b>
tödl.		<b>1</b>
SP		<b>27</b>
LP		<b>187</b>
<b>Bet. Pedelec</b>		<b>11</b>
tödlich		<b>1</b>
SP		<b>4</b>
LP		<b>6</b>
<b>Bet. E-Bike</b>		<b>2</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>0</b>
LP		<b>2</b>



# Unfallgeschehen 2018

LK LG Amt Neuhaus -2-



## 2018

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>	<b>8</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>3</b>
tödl.	0
SP	0
LP	3
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>0</b>
tödlich	0
SP	0
LP	0
<b>Bet. E-Bike</b>	<b>0</b>
tödlich	0
SP	0
LP	0

## 2017

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>	<b>8</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>1</b>
tödl.	0
SP	0
LP	1
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>0</b>
tödlich	0
SP	0
LP	0
<b>Bet. E-Bike</b>	<b>0</b>
tödlich	0
SP	0
LP	0



# Unfallgeschehen 2018

LK Uelzen -2-



## 2018

**Bet. mot. Zweiräder** 66

**Bet. Fahrräder** +/- 0% 100

tödl. 2

SP 14

LP 61

**Bet. Pedelec** + 150% 10

tödlich 0

SP 5

LP 4

**Bet. E-Bike** 0

tödlich 0

SP 0

LP 0

## 2017

**Bet. mot. Zweiräder** 74

**Bet. Fahrräder** 100

tödl. 1

SP 17

LP 56

**Bet. Pedelec** 4

tödlich 0

SP 1

LP 3

**Bet. E-Bike** 0

tödlich 0

SP 0

LP 0



# Unfallgeschehen 2018

## LK Lüchow-Dannenberg -2-



### 2018

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>		<b>42</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>+ 6,25%</b>	<b>51</b>
tödl.		<b>0</b>
SP		<b>13</b>
LP		<b>30</b>
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>+ 600%</b>	<b>7</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>2</b>
LP		<b>4</b>
<b>Bet. E-Bike</b>		<b>0</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>0</b>
LP		<b>0</b>

### 2017

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>		<b>44</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>		<b>48</b>
tödl.		<b>0</b>
SP		<b>8</b>
LP		<b>28</b>
<b>Bet. Pedelec</b>		<b>1</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>0</b>
LP		<b>1</b>
<b>Bet. E-Bike</b>		<b>0</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>0</b>
LP		<b>0</b>



# Unfallgeschehen 2018

## Polizeiinspektion -3-

### 2018

#### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	108
	<b>29</b>
18-24 J.	1306
	<b>1025</b>
65-74 J.	814
75-84 J.	632
85-94 J.	96
> 94 J.	1
<b>gesamt: 1543</b>	<b>1140</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>24</b>
tödlich	0
SP	5
LP	19

**\*Anzahl Hauptverursacher**

### 2017

#### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	117
	<b>39</b>
18-24 J.	1442
	<b>1128</b>
65-74 J.	826
75-84 J.	678
85-94 J.	114
> 94 J.	1
<b>gesamt: 1619</b>	<b>1197</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>27</b>
tödlich	0
SP	1
LP	26



# Unfallgeschehen 2018

LK Lüneburg -3-



## 2018

### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	68
	<b>22</b>
18-24 J.	620
	<b>472</b>
65-74 J.	379
75-84 J.	272
85-94 J.	52
> 94 J.	0
<b>gesamt: 703</b>	<b>512</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>15</b>
tödlich	0
SP	4
LP	11

**\*Anzahl Hauptverursacher**

## 2017

### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	56
	<b>15</b>
18-24 J.	672
	<b>505</b>
65-74 J.	406
75-84 J.	321
85-94 J.	58
> 94 J.	1
<b>gesamt: 786</b>	<b>584</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>12</b>
tödlich	0
SP	0
LP	12





# Unfallgeschehen 2018

LK LG Amt Neuhaus -3-



## 2018

### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	2
	<b>0</b>
18-24 J.	12
	<b>11</b>
65-74 J.	10
75-84 J.	0
85-94 J.	0
> 94 J.	0
<b>gesamt: 10</b>	<b>8</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>0</b>
tödlich	0
SP	0
LP	0

**\*Anzahl Hauptverursacher**

## 2017

### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	0
18-24 J.	18
	<b>16</b>
65-74 J.	15
75-84 J.	5
85-94 J.	0
> 94 J.	0
<b>gesamt: 20</b>	<b>14</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>0</b>
tödlich	0
SP	0
LP	0



# Unfallgeschehen 2018

LK Uelzen -3-



## 2018

### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	23
	<b>3</b>
18-24 J.	462
	<b>366</b>
65-74 J.	266
75-84 J.	232
85-94 J.	28
> 94 J.	0

**gesamt: 526**      **393**

<b>Schulweg VU</b>	<b>5</b>
tödlich	0
SP	0
LP	5

**\*Anzahl Hauptverursacher**

## 2017

### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	36
	<b>12</b>
18-24 J.	487
	<b>382</b>
65-74 J.	248
75-84 J.	226
85-94 J.	35
> 94 J.	0

**gesamt: 509**      **372**

<b>Schulweg VU</b>	<b>9</b>
tödlich	0
SP	1
LP	8



# Unfallgeschehen 2018

## LK Lüchow-Dannenberg -3-



### 2018

#### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	15
	<b>4</b>
18-24 J.	212
	<b>176</b>
65-74 J.	159
75-84 J.	128
85-94 J.	16
> 94 J.	1
<b>gesamt: 307</b>	<b>227</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>4</b>
tödlich	0
SP	1
LP	3

**\*Anzahl Hauptverursacher**

### 2017

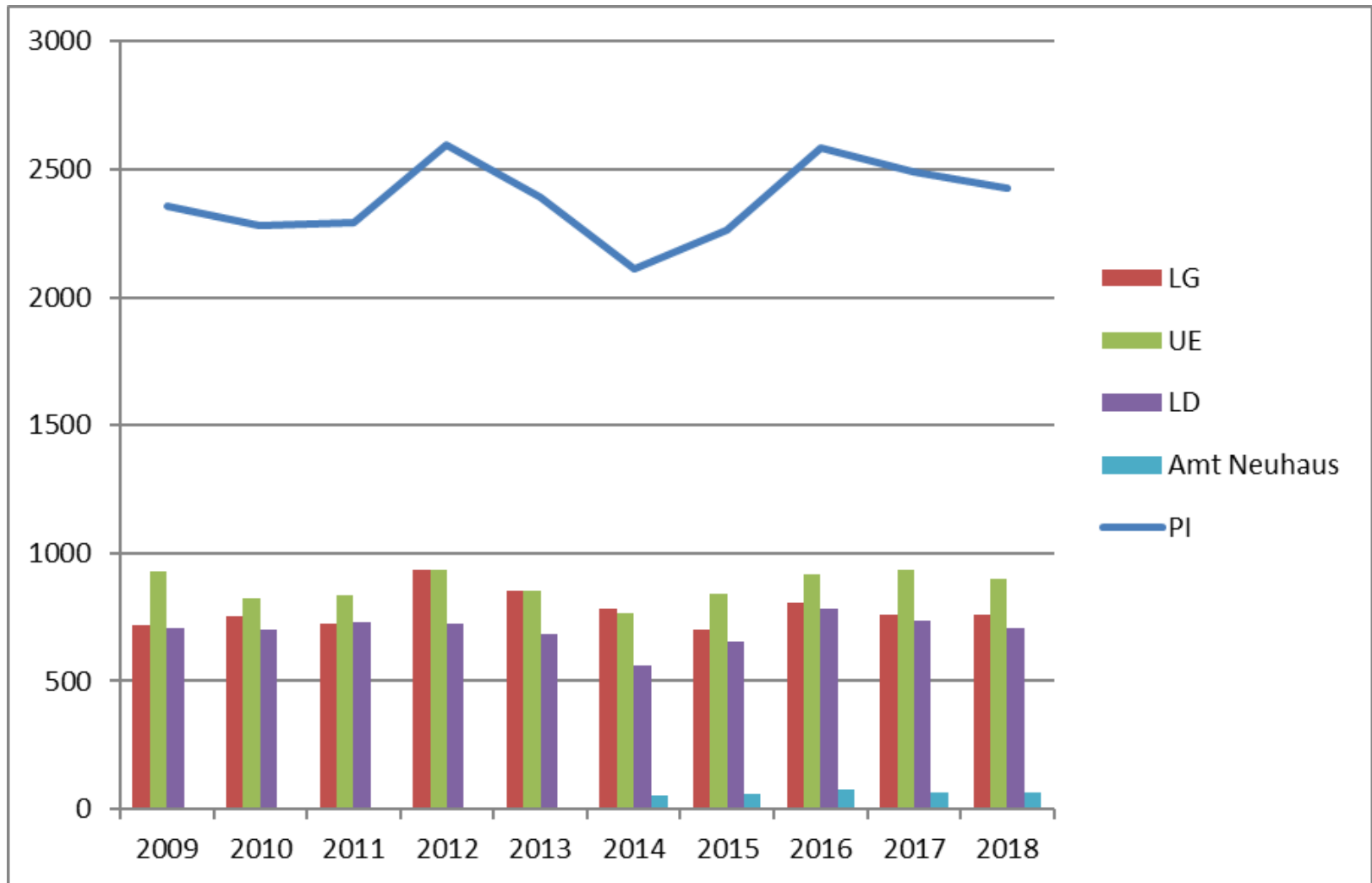
#### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	25
	<b>12</b>
18-24 J.	265
	<b>225</b>
65-74 J.	175
75-84 J.	126
85-94 J.	21
> 94 J.	0
<b>gesamt: 322</b>	<b>227</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>6</b>
tödlich	0
SP	0
LP	6



# Grafik Wild-VU -gesamt-





# Unfallgeschehen 2018

## LK Lüneburg – Wild VU



**2018**

**Wild-VU gesamt**                      **758**  
**+ 0,13 %**

tödlich	0
SP	0
LP	13

**2017**

**Wild-VU gesamt**                      **757**  
**- 5,96 %**

tödlich	0
SP	1
LP	10



# Unfallgeschehen 2018

## LK LG Amt Neuhaus – Wild VU



**2018**

**Wild-VU gesamt**                      **65**  
**+ 4,84 %**

tödlich                      0  
SP                              1  
LP                              1

**2017**

**Wild-VU gesamt**                      **62**  
**- 19,48 %**

tödlich                      0  
SP                              0  
LP                              1







# Unfallgeschehen 2018

## LK Lüchow-Dannenberg – Wild VU



**2018**

**Wild-VU gesamt**                      **705**  
**- 4,60 %**

tödlich                                1  
SP                                        2  
LP                                        4

**2017**

**Wild-VU gesamt**                      **739**  
**- 5,74 %**

tödlich                                0  
SP                                        1  
LP                                        4



# Unfallfolgen 2018

## Polizeiinspektion - Getötete

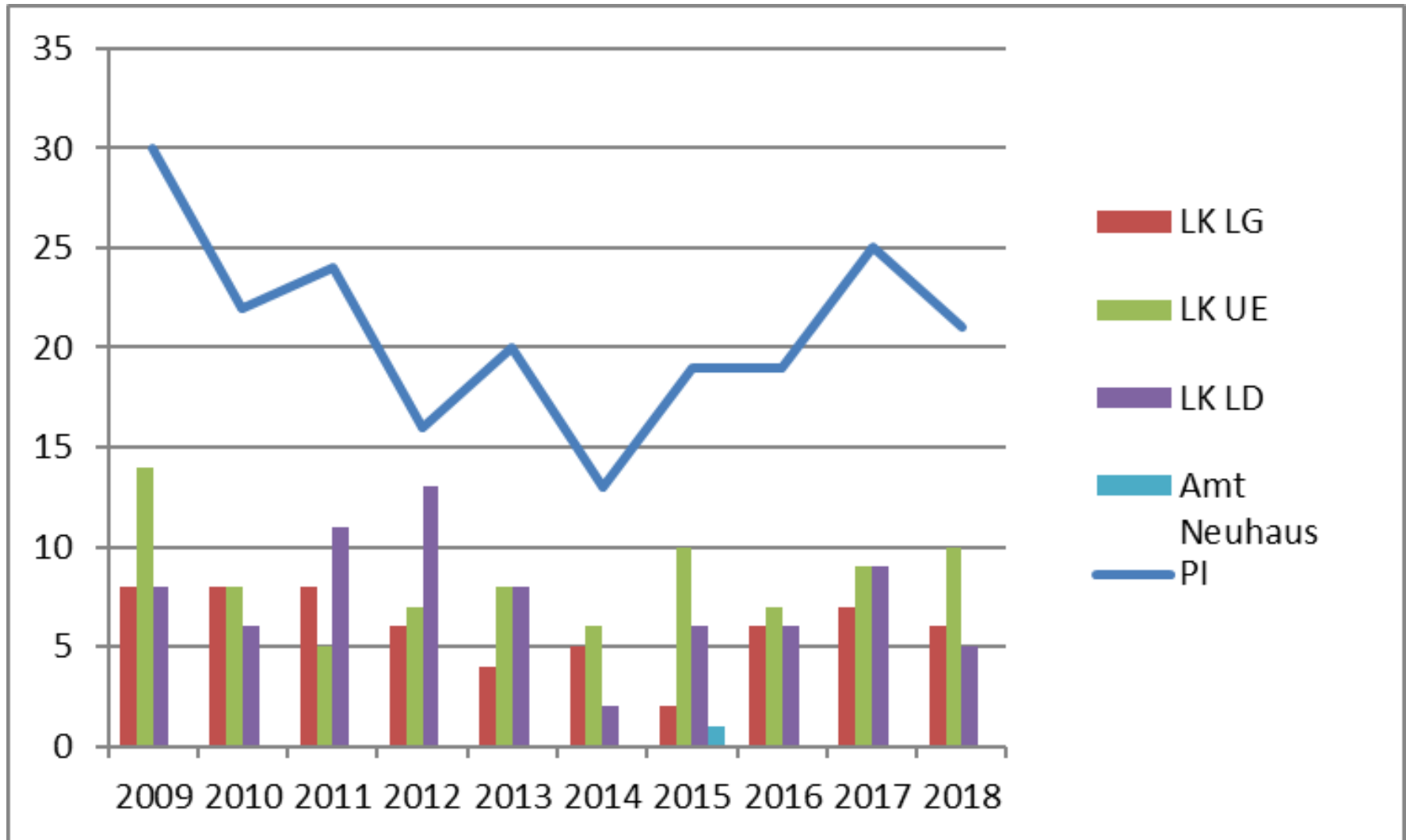
### 2018

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>21</b>
	<b>- 16,00 %</b>
männlich	14
a.g.O.	15
Baum	8
18 - 24 J.	4
> 65 J.	4
> 75 J.	2
mot. Zweirad	5
Radfahrer	3
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	1

### 2017

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>25</b>
	<b>+ 31,58 %</b>
männlich	15
a.g.O.	18
Baum	6
18 - 24 J.	4
> 65 J.	2
> 75 J.	3
mot. Zweirad	6
Radfahrer	2
Pedelec	1
E-Bike	0
Fußgänger	3

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -Polizeiinspektion-





# Unfallfolgen 2018

## LK Lüneburg - Getötete



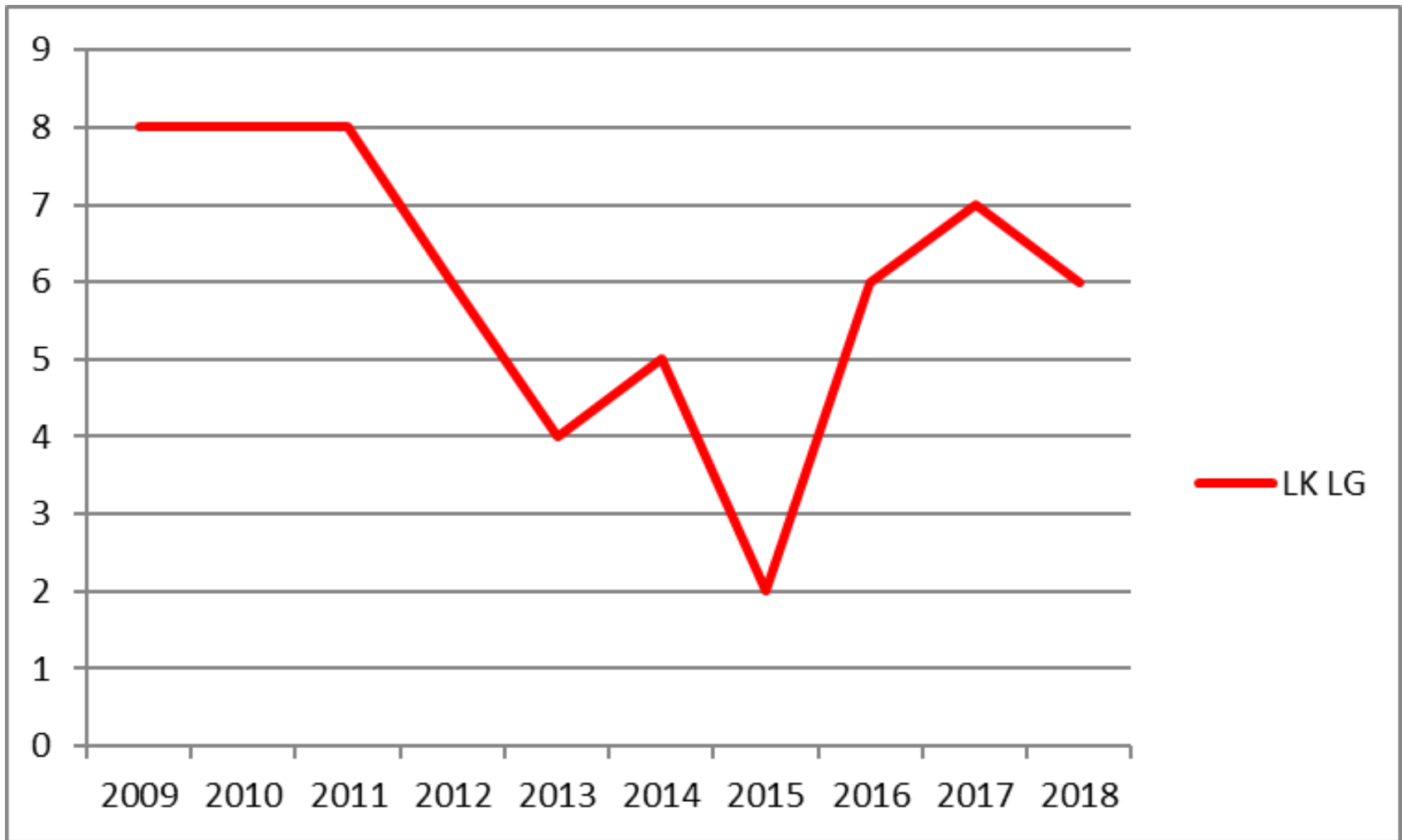
### 2018

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>6</b>
	<b>- 14,29 %</b>
männlich	5
a.g.O.	3
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	2
> 75 J.	0
mot. Zweirad	2
Radfahrer	1
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	0

### 2017

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>7</b>
	<b>+ 16,67 %</b>
männlich	5
a.g.O.	3
Baum	1
18 - 24 J.	2
> 65 J.	1
> 75 J.	0
mot. Zweirad	2
Radfahrer	1
Pedelec	1
E-Bike	0
Fußgänger	1

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK Lüneburg-





# Unfallfolgen 2018

## LK LG Amt Neuhaus - Getötete



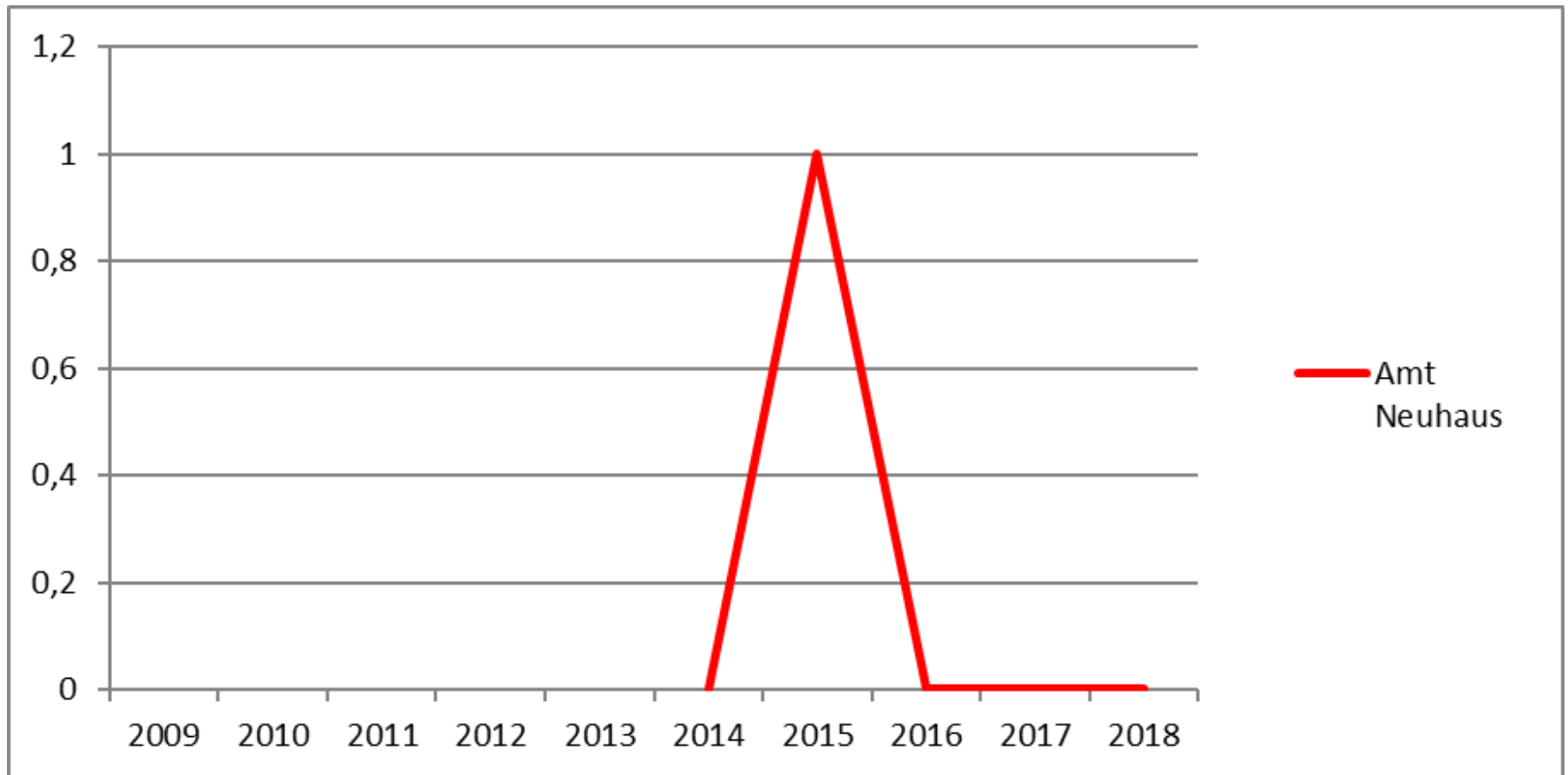
### 2018

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>0</b>
männlich	0
a.g.O.	0
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	0
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	0

### 2017

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>0</b>
männlich	0
a.g.O.	0
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	0
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	0

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK LG Amt Neuhaus-





# Unfallfolgen 2018

## LK Uelzen - Getötete



### 2018

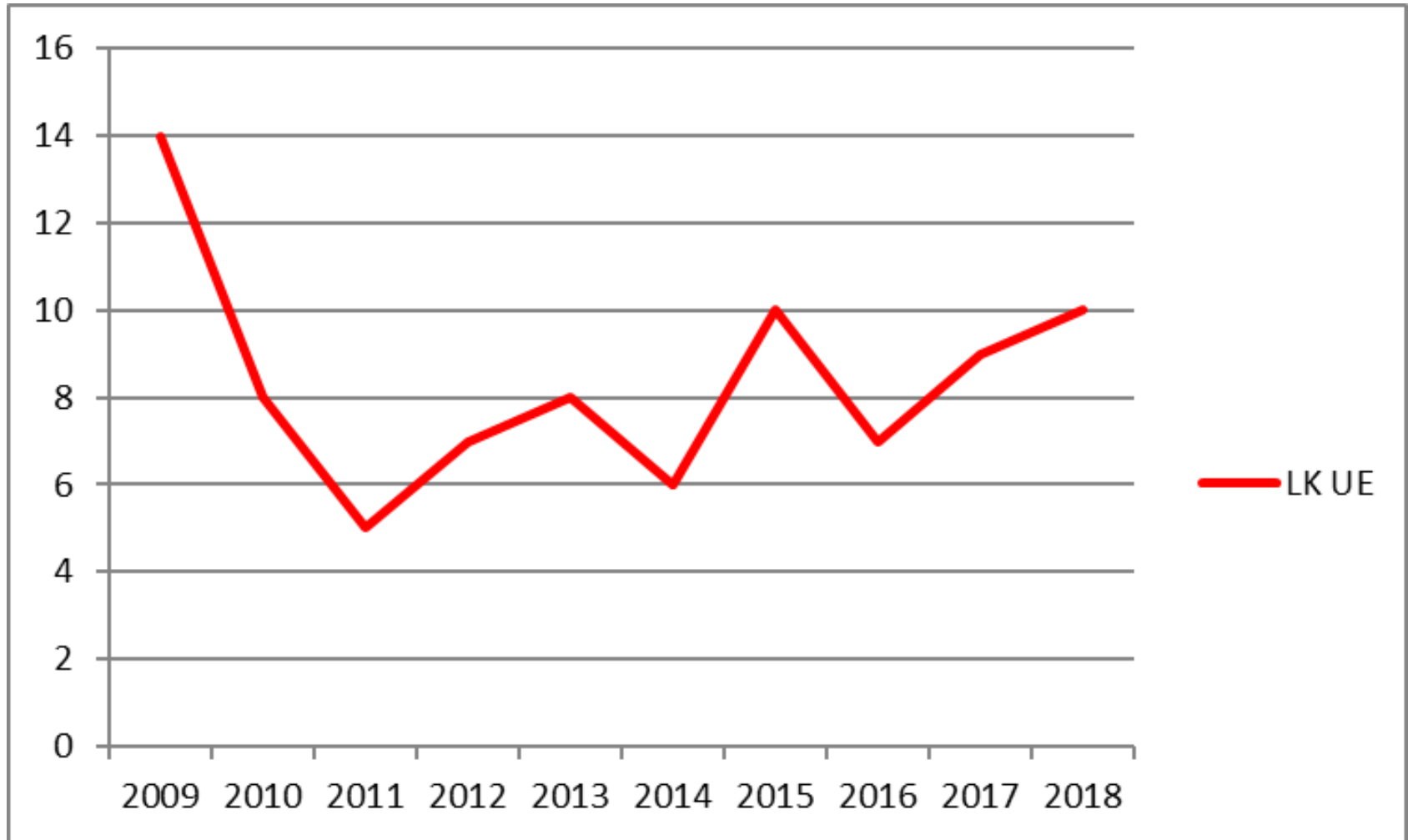
<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>10</b>
	<b>+ 11,11 %</b>
männlich	5
a.g.O.	9
Baum	6
18 - 24 J.	1
> 65 J.	2
> 75 J.	1
mot. Zweirad	1
Radfahrer	2
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	0

### 2017

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>9</b>
	<b>+ 28,57 %</b>
männlich	8
a.g.O.	6
Baum	2
18 - 24 J.	1
> 65 J.	0
> 75 J.	3
mot. Zweirad	3
Radfahrer	1
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	1



# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK Uelzen-





# Unfallfolgen 2018

## LK Lüchow-Dannenberg - Getötete



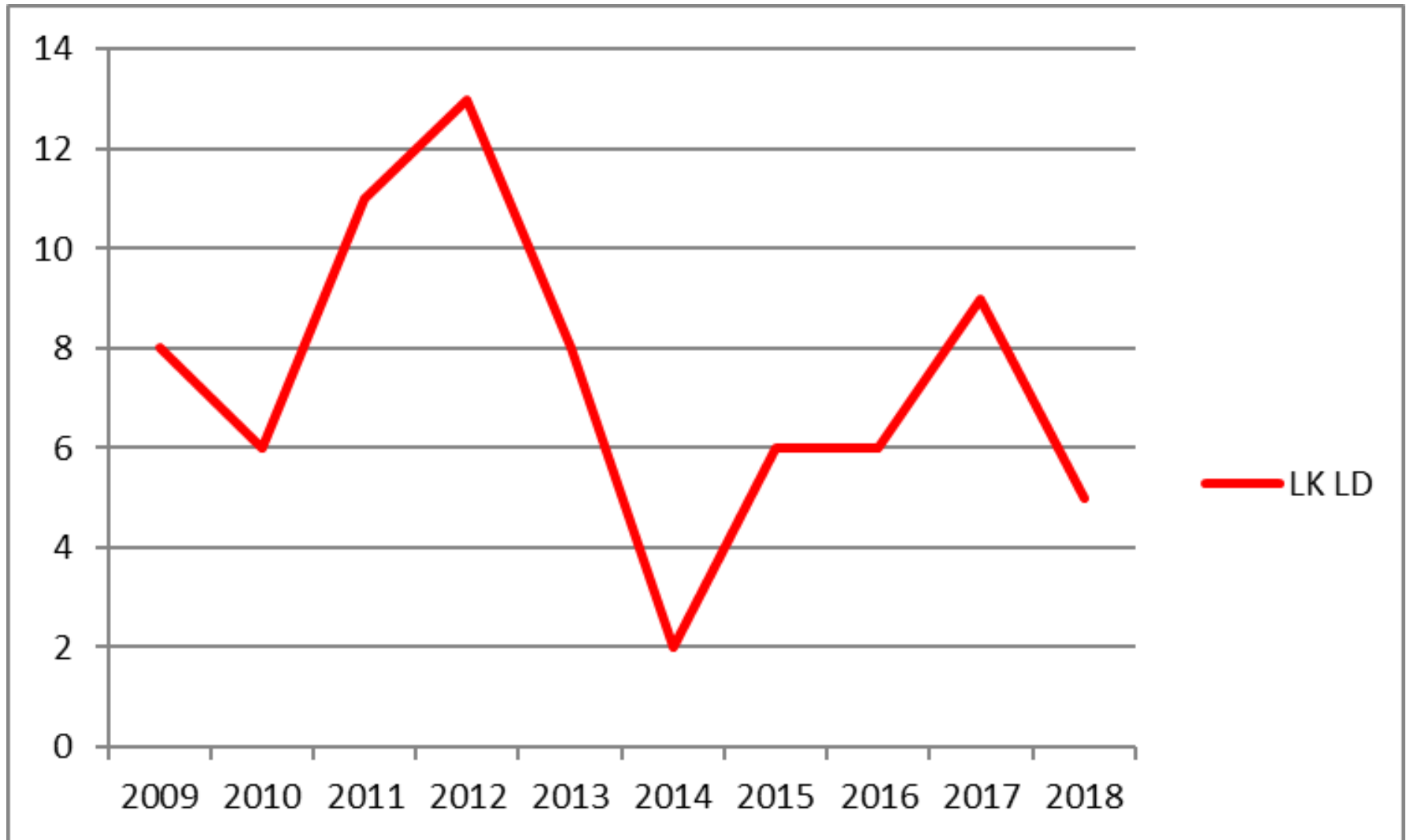
### 2018

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>5</b>
	<b>- 44,44 %</b>
männlich	4
a.g.O.	3
Baum	2
18 - 24 J.	3
> 65 J.	0
> 75 J.	1
mot. Zweirad	2
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	1

### 2017

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>9</b>
	<b>+ 50 %</b>
männlich	7
a.g.O.	8
Baum	3
18 - 24 J.	1
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	1
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	1

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK Lüchow-Dannenberg-





# Unfallfolgen 2018

## Polizeiinspektion - Schwerverletzte

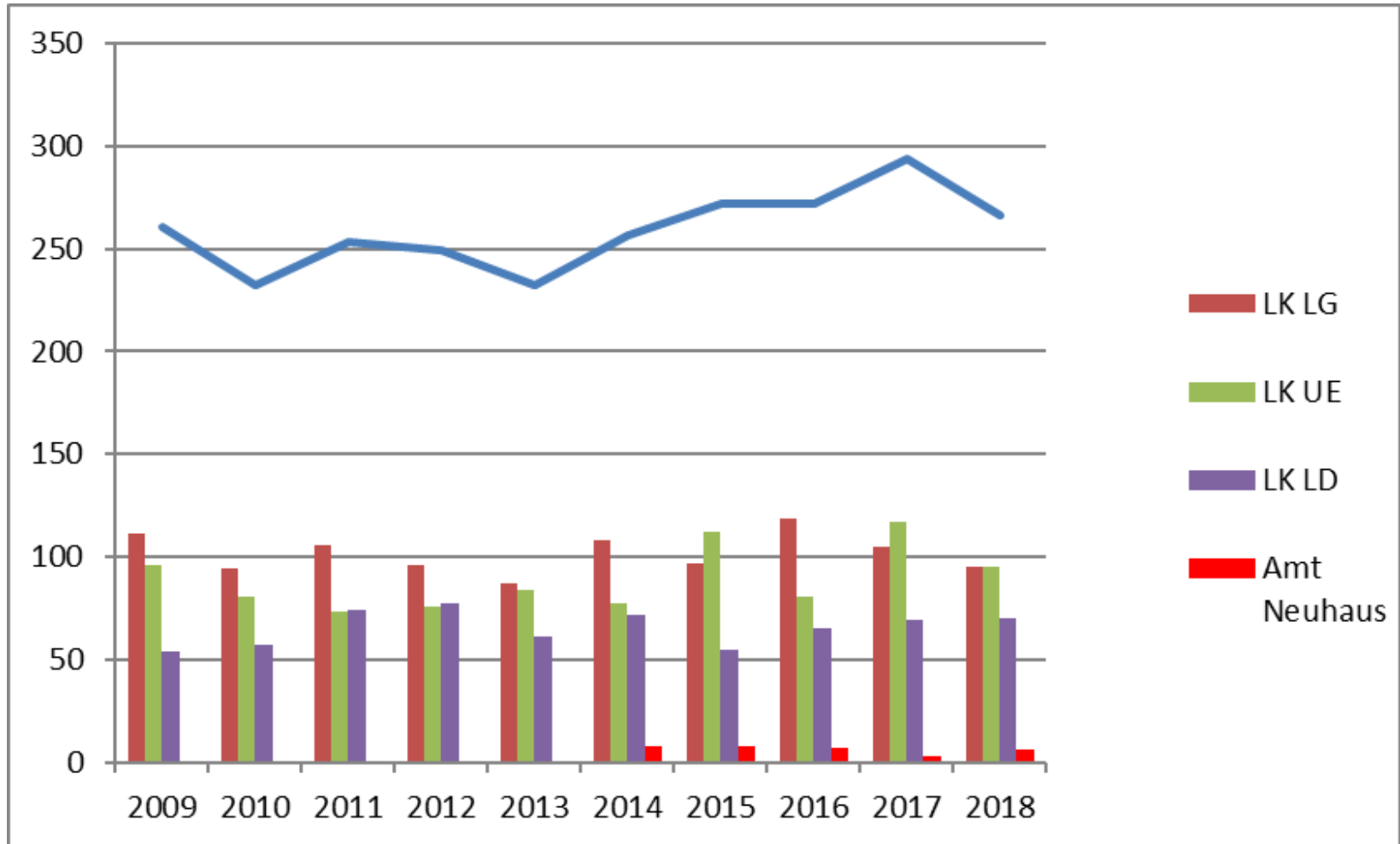
### 2018

<b>Anzahl SV</b>	<b>266</b>
	<b>- 9,52 %</b>
a.g.O.	<b>161</b>
Baum	<b>78</b>
18 - 24 J.	<b>50</b>
> 65 J.	<b>20</b>
> 75 J.	<b>26</b>
mot. Zweirad	<b>44</b>
Radfahrer	<b>45</b>
Pedelec	<b>9</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>19</b>

### 2017

<b>Anzahl SV</b>	<b>294</b>
	<b>+ 8,08 %</b>
a.g.O.	<b>196</b>
Baum	<b>63</b>
18 - 24 J.	<b>53</b>
> 65 J.	<b>22</b>
> 75 J.	<b>30</b>
mot. Zweirad	<b>50</b>
Radfahrer	<b>45</b>
Pedelec	<b>5</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>30</b>

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -Polizeiinspektion-





# Unfallfolgen 2018

## LK Lüneburg - Schwerverletzte



### 2018

Anzahl SV **95**  
**- 9,52 %**

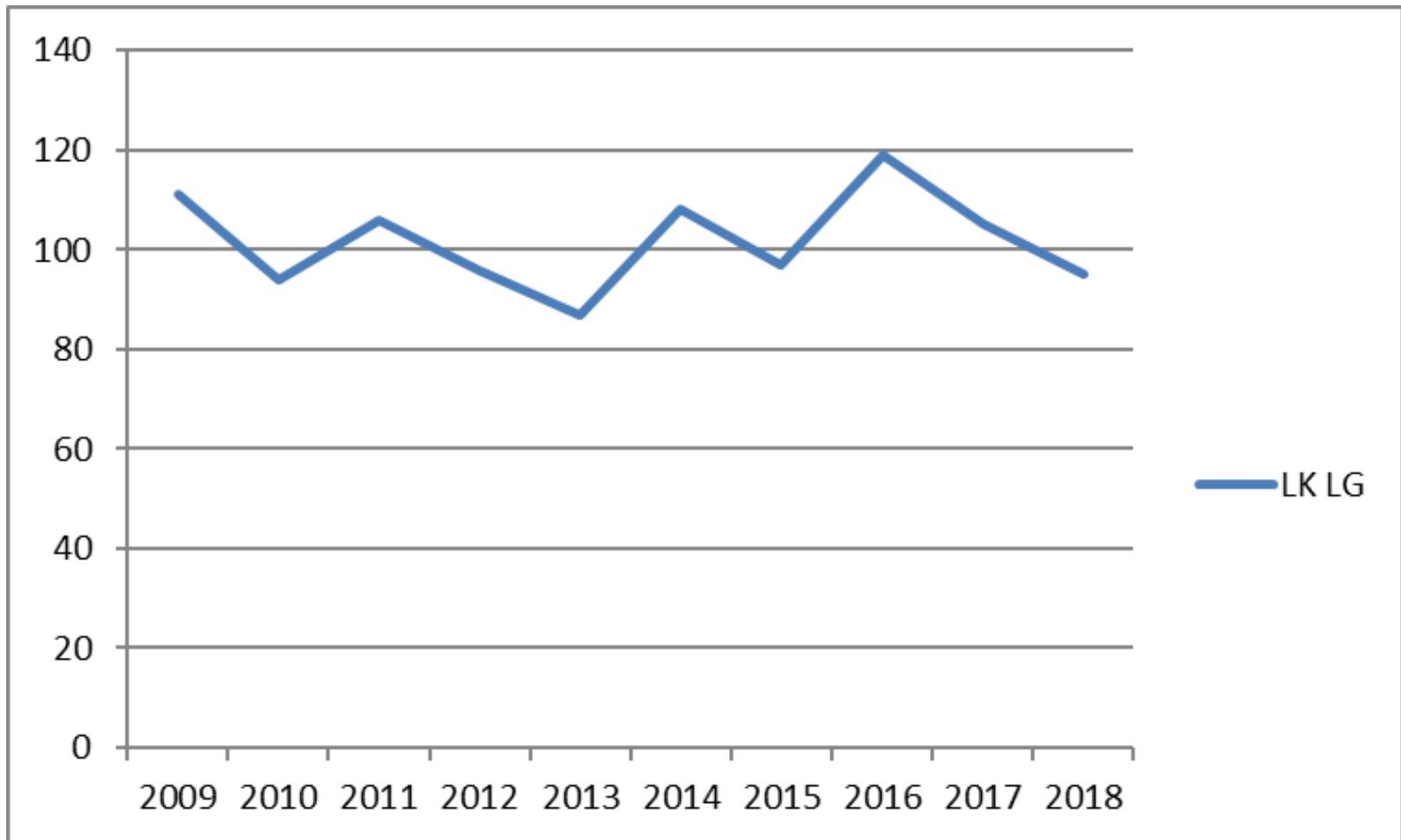
a.g.O.	<b>37</b>
Baum	<b>16</b>
18 - 24 J.	<b>15</b>
> 65 J.	<b>3</b>
> 75 J.	<b>10</b>
mot. Zweirad	<b>18</b>
Radfahrer	<b>25</b>
Pedelec	<b>3</b>
E-Bike 25-45 m/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>11</b>

### 2017

Anzahl SV **105**  
**- 11,76 %**

a.g.O.	<b>56</b>
Baum	<b>17</b>
18 - 24 J.	<b>16</b>
> 65 J.	<b>10</b>
> 75 J.	<b>10</b>
mot. Zweirad	<b>15</b>
Radfahrer	<b>22</b>
Pedelec	<b>4</b>
E-Bike 25-45 m/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>15</b>

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LK Lüneburg-





# Unfallfolgen 2018

## LK LG Amt Neuhaus - Schwerverletzte



### 2018

Anzahl SV **6**  
**+ 100,00 %**

a.g.O.	5
Baum	2
18 - 24 J.	1
> 65 J.	1
> 75 J.	0
mot. Zweirad	4
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	0

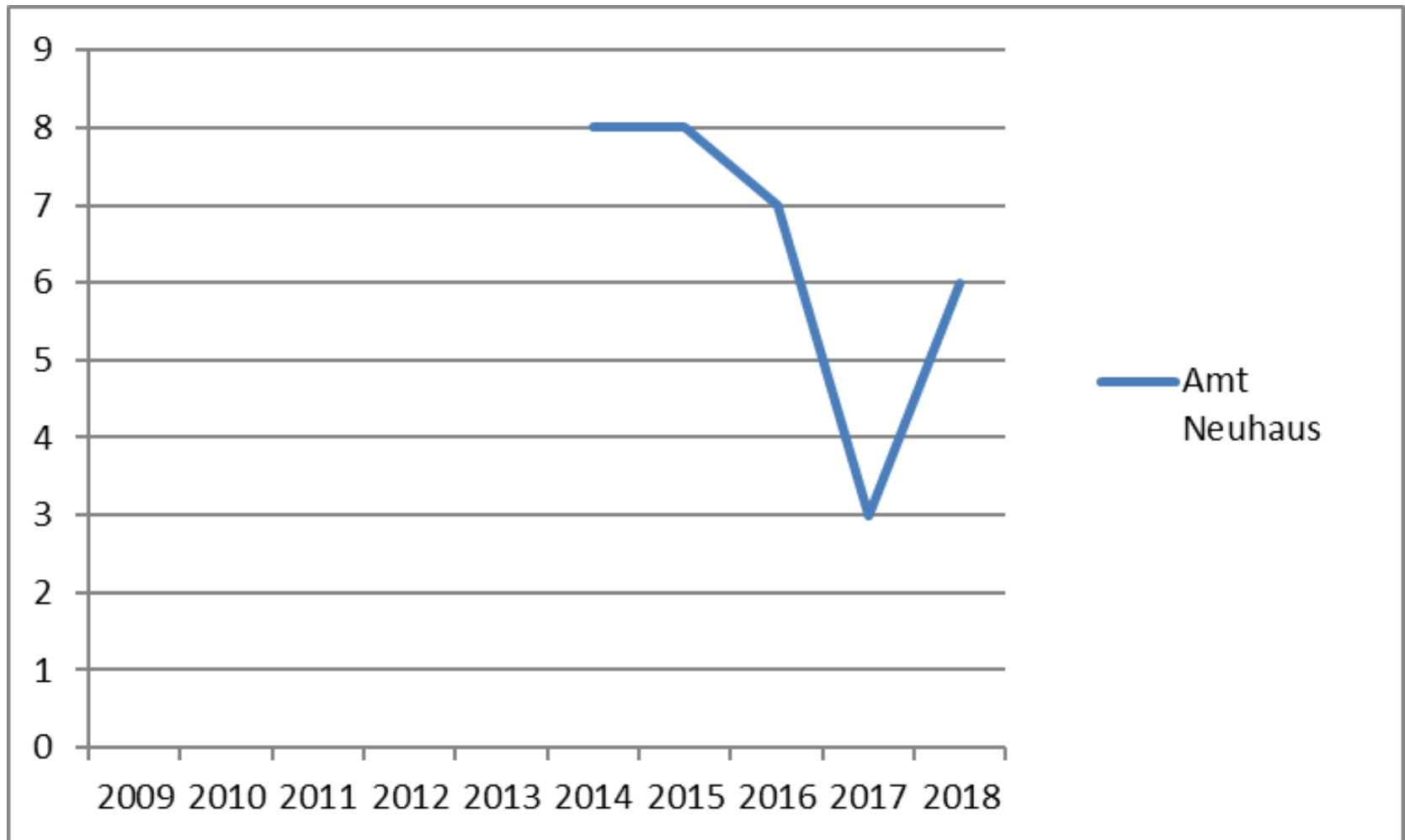
### 2017

Anzahl SV **3**  
**- 57,14 %**

a.g.O.	2
Baum	1
18 - 24 J.	1
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	3
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	0



# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LG Amt Neuhaus-





# Unfallfolgen 2018

## LK Uelzen - Schwerverletzte



**2018**

**Anzahl SV** **95**  
**- 18,80 %**

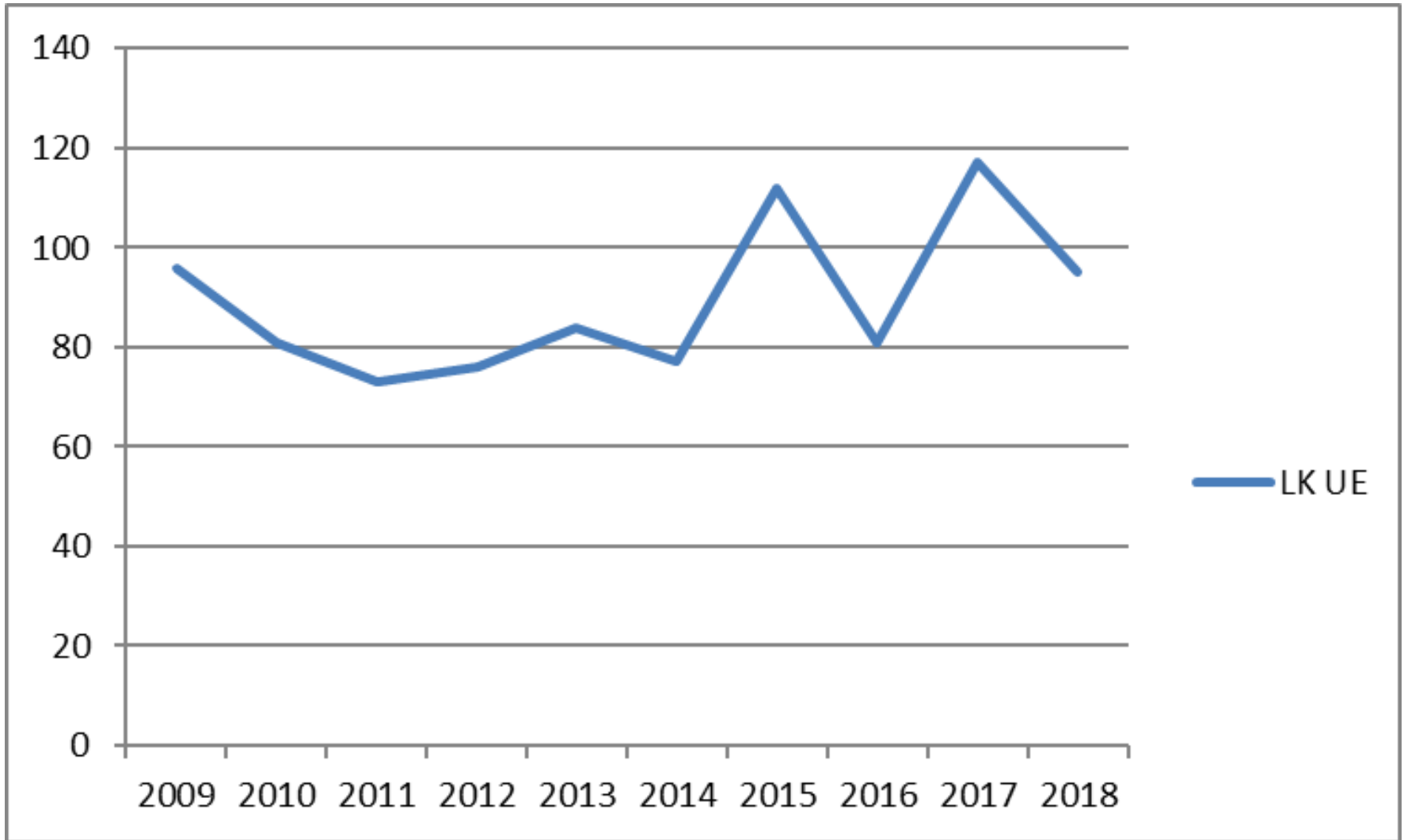
a.g.O.	<b>67</b>
Baum	<b>37</b>
18 - 24 J.	<b>24</b>
> 65 J.	<b>9</b>
> 75 J.	<b>9</b>
mot. Zweirad	<b>11</b>
Radfahrer	<b>9</b>
Pedelec	<b>5</b>
E-Bike 25-45 m/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>5</b>

**2017**

**Anzahl SV** **117**  
**+ 44,44 %**

a.g.O.	<b>82</b>
Baum	<b>25</b>
18 - 24 J.	<b>25</b>
> 65 J.	<b>8</b>
> 75 J.	<b>15</b>
mot. Zweirad	<b>20</b>
Radfahrer	<b>15</b>
Pedelec	<b>1</b>
E-Bike 25-45 m/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>10</b>

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LK Uelzen-





# Unfallfolgen 2018

## LK Lüchow-Dannenberg - Schwerverletzte



### 2018

Anzahl SV **70**  
**+ 1,45 %**

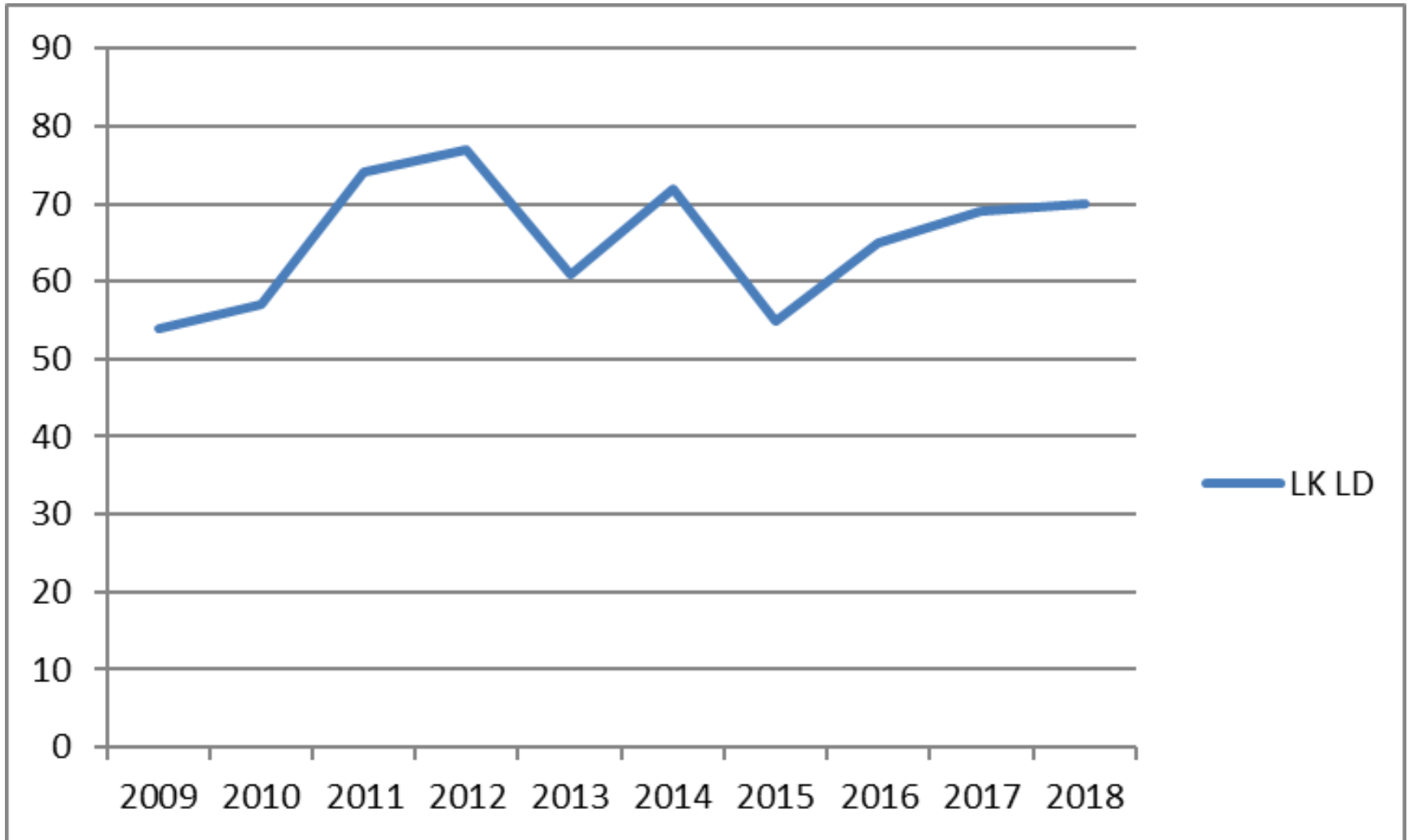
a.g.O.	<b>52</b>
Baum	<b>23</b>
18 - 24 J.	<b>10</b>
> 65 J.	<b>7</b>
> 75 J.	<b>7</b>
mot. Zweirad	<b>11</b>
Radfahrer	<b>11</b>
Pedelec	<b>1</b>
E-Bike 25-45 m/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>3</b>

### 2017

Anzahl SV **69**  
**+ 6,15 %**

a.g.O.	<b>56</b>
Baum	<b>20</b>
18 - 24 J.	<b>11</b>
> 65 J.	<b>4</b>
> 75 J.	<b>5</b>
mot. Zweirad	<b>12</b>
Radfahrer	<b>8</b>
Pedelec	<b>0</b>
E-Bike 25-45 m/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>5</b>

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LK Lüchow-Dannenberg-





# Unfallfolgen 2018

## Polizeiinspektion - Leichtverletzte

### 2018

Anzahl LV **1358**  
**- 2,65 %**

a.g.O.	<b>518</b>
Baum	<b>114</b>
18 - 24 J.	<b>225</b>
> 65 J.	<b>88</b>
> 75 J.	<b>85</b>
mot. Zweirad	<b>125</b>
Radfahrer	<b>302</b>
Pedelec	<b>34</b>
E-Bike 25-45 m/h	<b>2</b>
Fußgänger	<b>76</b>

### 2017

Anzahl LV **1395**  
**+ 3,56 %**

a.g.O.	<b>550</b>
Baum	<b>114</b>
18 - 24 J.	<b>241</b>
> 65 J.	<b>80</b>
> 75 J.	<b>96</b>
mot. Zweirad	<b>93</b>
Radfahrer	<b>269</b>
Pedelec	<b>9</b>
E-Bike 25-45 m/h	<b>2</b>
Fußgänger	<b>72</b>



# Unfallfolgen 2018

## LK Lüneburg – Leichtverletzte



### 2018

Anzahl LV **803**  
**+ 4,15 %**

a.g.O.	244
Baum	35
18 - 24 J.	134
> 65 J.	46
> 75 J.	37
mot. Zweirad	74
Radfahrer	213
Pedelec	27
E-Bike 25-45 m/h	2
Fußgänger	42

### 2017

Anzahl LV **771**  
**- 0,52 %**

a.g.O.	243
Baum	41
18 - 24 J.	138
> 65 J.	44
> 75 J.	50
mot. Zweirad	36
Radfahrer	180
Pedelec	6
E-Bike 25-45 m/h	2
Fußgänger	43



# Unfallfolgen 2018

## LK LG Amt Neuhaus – Leichtverletzte



### 2018

Anzahl LV **9**  
**+ 12,50 %**

a.g.O.	3
Baum	1
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	3
Radfahrer	3
Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	1

### 2017

Anzahl LV **8**  
**- 55,56 %**

a.g.O.	8
Baum	2
18 - 24 J.	0
> 65 J.	1
> 75 J.	1
mot. Zweirad	2
Radfahrer	1
Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	0





# Unfallfolgen 2018

## LK Uelzen – Leichtverletzte



### 2018

Anzahl LV **373**  
**- 13,05 %**

a.g.O.	<b>177</b>
Baum	<b>41</b>
18 - 24 J.	<b>61</b>
> 65 J.	<b>31</b>
> 75 J.	<b>23</b>
mot. Zweirad	<b>31</b>
Radfahrer	<b>58</b>
Pedelec	<b>4</b>
E-Bike 25-45 m/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>28</b>

### 2017

Anzahl LV **429**  
**+ 12,60 %**

a.g.O.	<b>191</b>
Baum	<b>42</b>
18 - 24 J.	<b>67</b>
> 65 J.	<b>24</b>
> 75 J.	<b>30</b>
mot. Zweirad	<b>37</b>
Radfahrer	<b>57</b>
Pedelec	<b>3</b>
E-Bike 25-45 m/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>24</b>



# Unfallfolgen 2018

LK Lüchow-Dannenberg - Leichtverletzte



**2018**

Anzahl LV **173**  
**- 7,49 %**

a.g.O.	<b>94</b>
Baum	<b>17</b>
18 - 24 J.	<b>30</b>
> 65 J.	<b>11</b>
> 75 J.	<b>16</b>
mot. Zweirad	<b>17</b>
Radfahrer	<b>28</b>
Pedelec	<b>3</b>
E-Bike 25-45 m/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>5</b>

**2017**

Anzahl LV **187**  
**+ 8,09 %**

a.g.O.	<b>108</b>
Baum	<b>29</b>
18 - 24 J.	<b>36</b>
> 65 J.	<b>11</b>
> 75 J.	<b>15</b>
mot. Zweirad	<b>18</b>
Radfahrer	<b>31</b>
Pedelec	<b>0</b>
E-Bike 25-45 m/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>5</b>



# Alkohol – BTM/Medikamente

## Polizeiinspektion

### 2018

VU mit Alkohol 147 **+ 14,84 %**

Alkohol folgenl. 323 **+ 3,53 %**

VU mit BTM/Medik. 18 **- 5,26 %**

BTM/Medik. folgenl. 171 **- 12,76 %**

### 2017

VU mit Alkohol 128 **- 11,11 %**

Alkohol folgenl. 312 **- 11,36 %**

VU mit BTM/Medik. 19 **+ 5,55 %**

BTM/Medik. folgenl. 196 **- 27,68 %**



# Alkohol – BTM/Medikamente

## LK Lüneburg



### 2018

VU mit Alkohol	86+ <b>26,47 %</b>
Alkohol folgenl.	157+ <b>10,56 %</b>
VU mit BTM/Medik.	13 - <b>0,00 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	57 - <b>21,92 %</b>

### 2017

VU mit Alkohol	68 + <b>7,96 %</b>
Alkohol folgenl.	142 - <b>2,07 %</b>
VU mit BTM/Medik.	13 - <b>0,00 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	73- <b>21,51 %</b>



# Alkohol – BTM/Medikamente

## LK LG Amt Neuhaus



### 2018

VU mit Alkohol	1- <b>66,67%</b>
Alkohol folgenl.	6+ <b>500,0%</b>
VU mit BTM/Medik.	0
BTM/Medik. folgenl.	1- <b>66,67%</b>

### 2017

VU mit Alkohol	3
Alkohol folgenl.	1 - <b>85,71%</b>
VU mit BTM/Medik.	0
BTM/Medik. folgenl.	3



# Alkohol – BTM/Medikamente

## LK Uelzen



### 2018

VU mit Alkohol	37 - <b>2,63 %</b>
Alkohol folgenl.	99 - <b>1,00 %</b>
VU mit BTM/Medik.	4 - <b>20,00 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	89+ <b>34,85 %</b>

### 2017

VU mit Alkohol	38 - <b>25,49 %</b>
Alkohol folgenl.	100 - <b>17,36 %</b>
VU mit BTM/Medik.	5 - <b>28,57 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	66 - <b>44,07 %</b>



# Alkohol – BTM/Medikamente

## LK Lüchow-Dannenberg



### 2018

VU mit Alkohol	23+ <b>21,05 %</b>
Alkohol folgenl.	61- <b>11,59 %</b>
VU mit BTM/Medik.	1
BTM/Medik. folgenl.	24 <b>-55,56 %</b>

### 2017

VU mit Alkohol	19 - <b>29,63 %</b>
Alkohol folgenl.	69 - <b>12,67%</b>
VU mit BTM/Medik.	1 <b>+ 100,00 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	54 - <b>12,90 %</b>



# Verkehrsunfallflucht

## Polizeiinspektion

### 2018

VU mit Flucht  
geklärt 1858 - 2,46 %  
802

**AQ 43,16 %**

**Anteil Ges.-VU 22,79 %**

VU Flucht + PS  
geklärt 112 - 12,50 %  
64

**AQ 57,14 %**

### 2017

VU mit Flucht  
geklärt 1904 + 4,33 %  
895

**AQ 47,01 %**

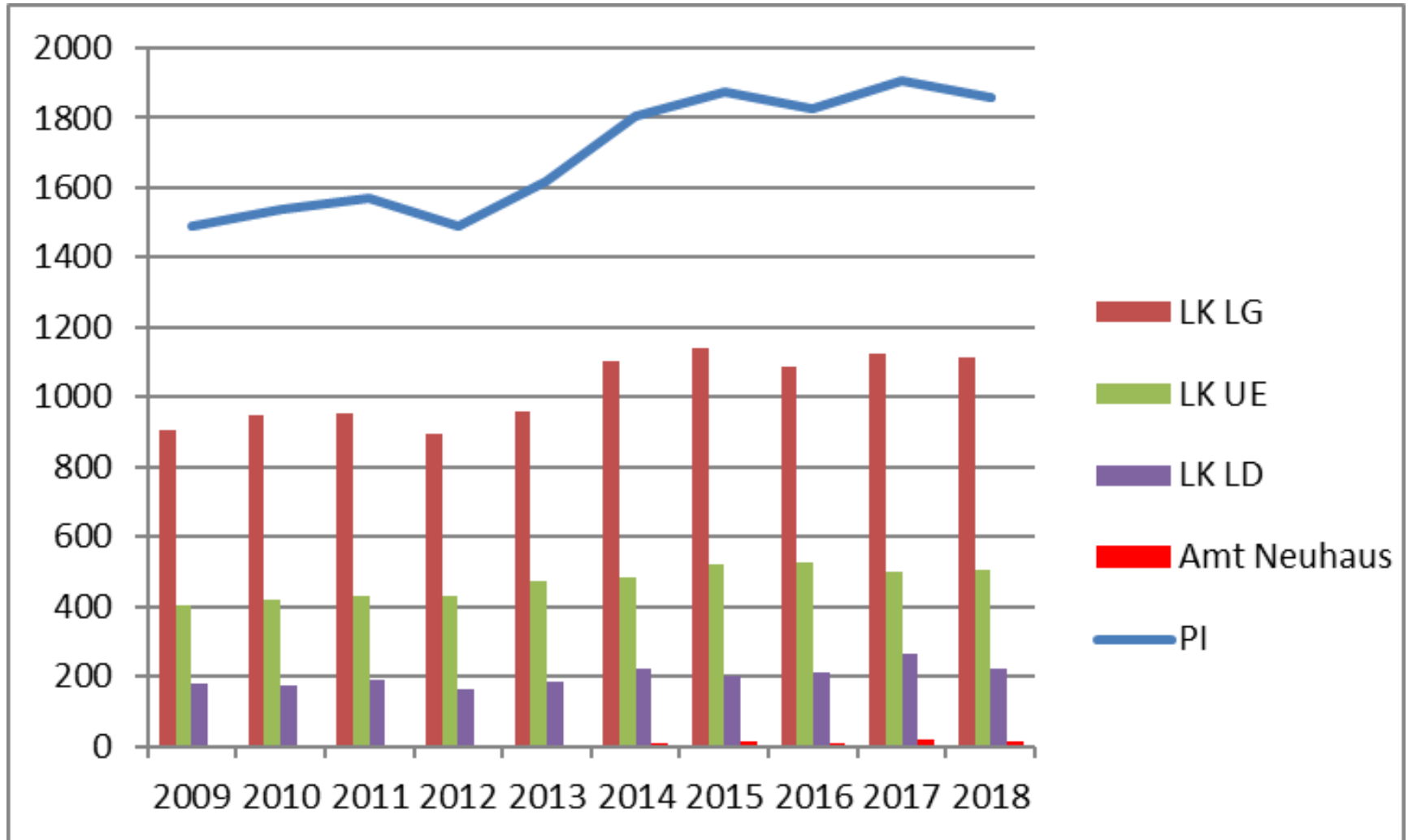
**Anteil Ges.-VU 22,19%**

VU Flucht + PS.  
geklärt 128 + 7,56 %  
74

**AQ 57,81 %**



# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre VU-Flucht -Polizeiinspektion-





# Verkehrsunfallflucht

## Landkreis Lüneburg



### 2018

VU mit Flucht  
geklärt 1114 - 0,98%  
506

**AQ 45,42 %**

**Anteil Ges.-VU 29,00 %**

VU Flucht + PS  
geklärt 67 - 3,08%  
43

**AQ 64,18 %**

### 2017

VU mit Flucht  
geklärt 1125 + 3,59%  
567

**AQ 50,40 %**

**Anteil Ges.-VU 28,04 %**

VU Flucht + PS.  
geklärt 65 - 5,80%  
40

**AQ 61,54 %**



# Verkehrsunfallflucht

LK LG Amt Neuhaus



## 2018

VU mit Flucht  
geklärt 16 - 15,79%  
9

**AQ 56,25 %**

**Anteil Ges.-VU 15,84 %**

VU Flucht + PS  
geklärt 2 0,0 %  
1

**AQ 50,00 %**

## 2017

VU mit Flucht  
geklärt 19 + 90 %  
6

**AQ 31,58 %**

**Anteil Ges.-VU 16,67 %**

VU Flucht + PS.  
geklärt 2 + 100 %  
1

**AQ 50,00 %**



# Verkehrsunfallflucht

## Landkreis Uelzen



### 2018

VU mit Flucht  
geklärt 505 **+ 1,41%**  
197

**AQ 39,01 %**

**Anteil Ges.-VU 19,14 %**

VU Flucht + PS  
geklärt 26 **- 33,33%**  
11

**AQ 42,31 %**

### 2017

VU mit Flucht  
geklärt 498 **- 5,14 %**  
209

**AQ 41,97 %**

**Anteil Ges.-VU 17,78 %**

VU Flucht + PS.  
geklärt 39 **+ 21,86 %**  
19

**AQ 48,72 %**



# Verkehrsunfallflucht

## Landkreis Lüchow-Dannenberg



### 2018

VU mit Flucht  
geklärt 223 - 14,89 %  
90

**AQ 40,36 %**

**Anteil Ges.-VU 14,17 %**

VU Flucht + PS  
geklärt 17 - 22,73 %  
9

**AQ 52,94 %**

### 2017

VU mit Flucht  
geklärt 262+ 22,43 %  
113

**AQ 43,13 %**

**Anteil Ges.-VU 15,84 %**

VU Flucht + PS.  
geklärt 22+ 22,22 %  
14

**AQ 63,64 %**



# Hauptunfallursachen Bet. 01

## Polizeiinspektion

### 2018

Geschwindigkeit	383
	- 10,30 %
Abstand	546
	- 13,20 %
Abbiegen	249
	- 9,12 %
nach links	175
nach rechts	74
Vorfahrt	631
	- 9,86 %

### 2017

Geschwindigkeit	427
	- 10,67%
Abstand	629
	+ 9,77 %
Abbiegen	274
	+ 10,48 %
nach links	200
nach rechts	74
Vorfahrt	700
	+ 0,86 %



# Hauptunfallursachen Bet. 01

## Landkreis Lüneburg



### 2018

Geschwindigkeit	229	<b>+ 9,05 %</b>
Abstand	318	<b>- 16,32 %</b>
Abbiegen	157	<b>- 0,63 %</b>
nach links	103	
nach rechts	54	
Vorfahrt	322	<b>- 9,30 %</b>

### 2017

Geschwindigkeit	210	<b>- 15,66 %</b>
Abstand	380	<b>+ 12,43 %</b>
Abbiegen	158	<b>+ 14,49 %</b>
nach links	106	
nach rechts	52	
Vorfahrt	355	<b>- 2,20 %</b>



# Hauptunfallursachen

## LK LG Amt Neuhaus



### 2018

Geschwindigkeit	8	- 52,94 %
Abstand	1	- 66,67 %
Abbiegen	2	0,00 %
nach links	1	
nach rechts	1	
Vorfahrt	7	+ 40,00 %

### 2017

Geschwindigkeit	17	+ 13,33 %
Abstand	3	+ 200,00 %
Abbiegen	2	- 60,00 %
nach links	2	
nach rechts	0	
Vorfahrt	5	- 16,67 %





# Hauptunfallursachen Bet. 01

## Landkreis Uelzen



### 2018

Geschwindigkeit	87
	<b>- 17,92 %</b>
Abstand	166
	<b>- 7,26 %</b>
Abbiegen	58
	<b>- 25,64 %</b>
nach links	44
nach rechts	14
Vorfahrt	209
	<b>- 11,81 %</b>

### 2017

Geschwindigkeit	106
	<b>- 5,36 %</b>
Abstand	179
	<b>+ 5,29 %</b>
Abbiegen	78
	<b>+ 2,63 %</b>
nach links	65
nach rechts	13
Vorfahrt	237
	<b>+ 11,27 %</b>



# Hauptunfallursachen Bet. 01

## Landkreis Lüchow-Dannenberg



### 2018

Geschwindigkeit	59	- 34,44 %
Abstand	61	- 8,96 %
Abbiegen	32	- 11,11 %
nach links	27	
nach rechts	5	
Vorfahrt	93	- 12,26 %

### 2017

Geschwindigkeit	90	- 11,76 %
Abstand	67	+ 4,69 %
Abbiegen	36	+ 24,14 %
nach links	27	
nach rechts	9	
Vorfahrt	106	- 5,36 %



# Fazit

## Polizeiinspektion -1-

- Gesamtunfallzahl ist gesunken, die VU-Folgen bleiben dabei etwa auf Vorjahresniveau.
- Die Zahl der Verkehrstoten ist insgesamt betrachtet gesunken.
- Baumunfallzahlen sind gesunken. Die Anzahl der durch Kollision mit einem Baum tödlich Verletzten hat sich erhöht.
- Die VU mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern haben zugenommen, wobei die schweren VU-Folgen gesunken sind.
- Bei den VU-Fluchten ist ein Rückgang zu verzeichnen. Dies gilt aber auch für die Aufklärungsquote.



# Fazit

## Polizeiinspektion -2-

- Wildunfälle sind weiter rückläufig - die Personenschäden steigen insgesamt leicht an.
- VU mit Beteiligung von Pedelec sind dramatisch gestiegen, die SP steigen ebenfalls.
- VU unter Beteiligung von Radfahrern sind ebenfalls deutlich gestiegen. Die Unfallfolgen ebenfalls
- VU unter Alkohol sind gestiegen, VU unter Drogen verharren etwa auf Vorjahresniveau.
- Junge Fahrer und Senioren sind auch 2018 etwa zu  $\frac{3}{4}$  als Hauptverursacher registriert.



# Fazit



## Landkreis Lüneburg -1-

- Gesamtunfallzahlen sind rückläufig
- Die Zahl der VU mit schweren Personenschäden ist gesunken
- Die Zahl der Verkehrstoten hat sich verringert
- Zahl der Baumunfälle ist gesunken
- VU mit motorisierten Zweirädern sind gestiegen
- VU mit Pedelec haben sich fast verdreifacht
- Weniger VU-Fluchten bei sinkender Aufklärungsquote



# Fazit



## Landkreis Lüneburg -2-

- Junge Fahrer und Senioren sind auch 2018 zu etwa 2/3 als Hauptverursacher registriert
- Schulweg-VU haben sich erhöht, liegen aber deutlich unter dem Wert von 2016
- Die Wildunfallzahlen bewegen sich auf Vorjahresniveau



# Fazit

## Landkreis Uelzen -1-



- Gesamtunfallzahlen sinken, aber die Entwicklung der schweren Unfallfolgen bereitet Sorge.
- Zahl der Baumunfälle steigt wieder
- Entwicklung der VU mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern ist gesunken
- Anteil VU-Flucht steigt leicht, wobei die Aufklärungsquote sinkt
- Wildunfälle nehmen leicht ab, verharren aber im Vergleich zu LG und DAN auf hohem Niveau



# Fazit

## Landkreis Uelzen -2-



- Junge Fahrer und Senioren sind weiterhin etwa zu 2/3 bzw. 3/4 als Hauptunfallverursacher registriert worden
- Die Zahl der Schulweg-VU hat stark abgenommen
- VU mit Fahrradbeteiligung stagnieren, VU mit Pedelec sind um 150% gestiegen
- Alkohol und vor allem Drogen bleiben weiterhin ein Problem





# Fazit



## Landkreis Lüchow-Dannenberg -1-

- Gesamtunfallzahlen sind gesunken
- Die Anzahl der Baum-VU geht zurück
- Anzahl der VU-Fluchten steigt, die Aufklärungsquote geht zurück
- Die Wild-VU sind erneut rückläufig, die Zahl der schweren Unfallfolgen ist gestiegen
- Die Zahl der verunglückten Motorradfahrer sinkt leicht



# Fazit



## Landkreis Lüchow-Dannenberg -2-

- VU mit Beteiligung von Radfahrern steigen leicht, die Zahl der VU mit Pedelec steigt statistisch betrachtet dramatisch an
- Bei den Schulweg-VU zeigt sich ein leichter Rückgang
- Alkohol und Drogen im Straßenverkehr bleiben auch bei rückläufiger Tendenz ein Problem
- Jungen Fahrer und Senioren wurden erneut als Hauptverursacher registriert



# Schwerpunkte 2019

- Die Steigerung der Verkehrssicherheit wird weiterhin einen hohen Stellenwert der polizeilichen Arbeit einnehmen
- Die Entwicklung der VU-Zahlen im LK Uelzen erfordert auch 2019 konkrete Schritte, um der augenscheinlichen Negativ-Trendwende entgegen zu wirken
- Ablenkung muss weiterhin der primärer Schwerpunkt der polizeilichen Arbeit sein
- „Junge Wilde“ und Senioren bleiben weiterhin Zielgruppen
- Verkehrskontrollen orientieren sich, wie bereits in den Vorjahren, an den Hauptunfallursachen „Geschwindigkeit, Überholverbot, Sicherheitsgurt und vor allem Ablenkung“
- Die Entwicklung des VU-Geschehens mit Beteiligung von Fahrrädern/ Pedelecs/E-Bikes wird von der Polizei weiter intensiv beobachtet
- Die Entwicklung der Baumunfälle ist weiter zu beobachten
- Das VU-Geschehen unter Beteiligung von motorisierten Zweirädern bleibt auch 2019 ein zentrales Problemfeld